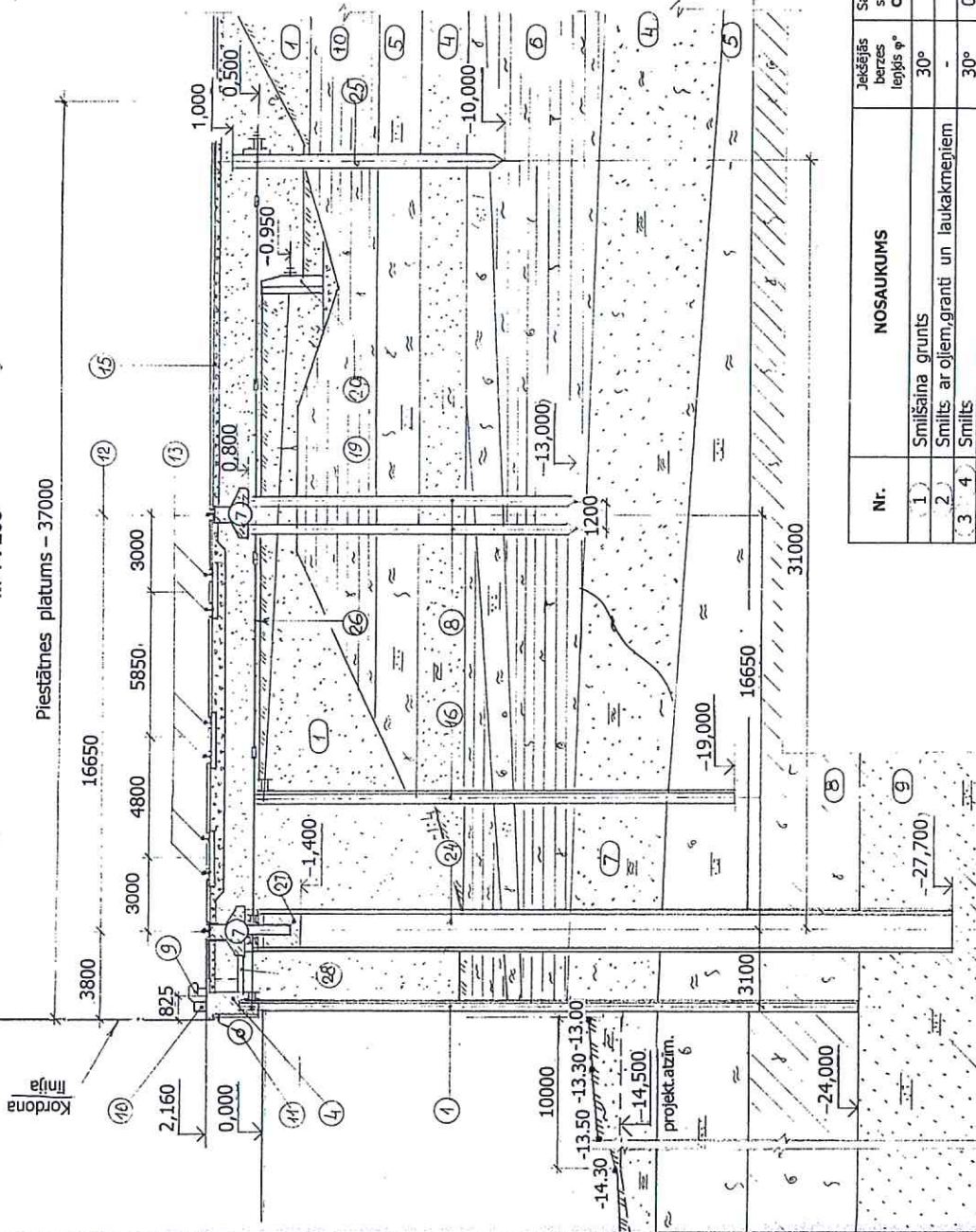


# GRIEZUMS 3 - 3

M 1 : 200

Piestātnes platums - 37000



## PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI

### Izbūvētais bolveris

1. Metāla rievpiļis "Larsen V", L=25,0 m
4. Saliekami - monolīta dzelzsbetona virsbūve
7. Celtu ceļa sija
8. Celtu ceļa aizmugures sijas pālis
9. Poleris
10. Dzelzsbetona drošības brusa
11. Gumijas amortizācijas cilindrs- Ø1000 mm
12. Celtu sliežu ceļš
13. Dzelzceļš
15. Asfaltbetona segums

### Vecā konstrukcija

25. Enkurpiļis AL-II-40/28
26. Enkurstienis Ø 75 un Ø 90 mm, s. 2,1 m
27. Betona aizbāznis
28. Atslodzes plātne
16. Metāla rievpiļis "Larsen V", L=19,0 m
19. Enkurstienis Ø63 mm, s. 1,68 m
20. Enkurplātne

Nr.	NOSAUKUMS	Iekšējās berzes spēks leņķis φ°	Saisties C <sub>φ</sub> /tA
1	Smilšaina grunts	30°	-
2	Smilts ar oļiem, granti un laukakmeņiem	30°	-
3	Smilts	30°	0.00
4	Smilšmāla dūņas	15°	9.80
5	Dūnainais smilts	18°	5.00
6	Smilšmāls	15°	9.80
7	Māls	18°	5.00
8	Smilšmāla dūņas	13°	12.0